

"Dyr kollektivtrafik med många fel"

För att samhället ska fungera måste människor kunna åka sina ärenden i de områden där de befinner sig. Ett land som inte har fungerande transportförbindelser kan inte bli positivt värderat. Sverige är ett rikt land men tyvärr fungerar inte kollektivtrafiken alls som den ska. Vi kan läsa och höra om följande:

- el fel *
- vagn fel
- personal brist
- dörr fel
- energi avbrott
- signal fel
- nedfallen kontaktledning
- halt på spåret
- inställda avgångar
- löv på spåren
- trasiga ledningar
- trasig vagn
- trasigt tåg
- växel fel
- obehöriga på spåret
- olyckor – en eller flera på en och samma gång
- spår hinder
- sönderslagna busskurer
- tillfälligt stopp
- stopp på polisens begäran
- klotter
- otrygghet
- kraftiga förseningar
- reklam inte bara på alla väggar inne och ute på transportmedlen men på fönstren också. Hur mycket ska de

pumpa i oss från alla håll med all onödig skit ?! Tänk på miljön!

- skräp på stationerna och busshållplatserna samt i T-banan, tvärbanan o s v.
- översvämningar, kraftig blåst och annat orsakat av naturens krafter tillkommer.

Till alla dessa fel kommer också att priserna är alldeles för dyra. Allt digitaliseras och människor utesluts, medarbetarna sparkas bort. Förarna är trötta med dubbel arbetsbelastning.

I oktober åkte jag till Göteborg med snabbtåg. Tåget blev försenat med en timme redan vid starten från Stockholm. Två dagar senare tillbaka till Stockholm stannade vi mitt under resan och blev en timme försenade igen.

Jag undrar vem som är ansvarig för allt detta?

Vem ska rätta upp alla dessa brister?!

Kan ni inte styra? Hålla ordning och reda? Då är det bättre att avgå omedelbart på egen begäran.

Att förflyta sig från punkt A till punkt B utan hinder är ju en av de grundläggande mänskliga rättigheterna !

Kollektivtrafiken ska fungera i Sverige dygnet runt och året om!

Text och bild: Irina Bagley

** Redaktörens kommentar: Nej, det borde inte särskrivs här, men samtidigt blir alla fel lite mer poetiska på det här sättet.*